

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**ANALISIS BERTH OCCUPANCY RATIO DAN KAPASITAS TERMINAL
PETI KEMAS PELABUHAN GORONTALO**

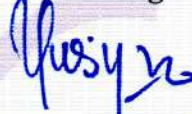
dipersiapkan dan disusun oleh :

RIA SEPTIANI R. MUCHSIN
5114 15 054


Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal 15 Oktober 2021

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama


Yuliyanti Kadir, S.T, M.T.
NIP: 19720430 199802 2 001

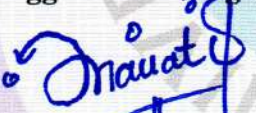
Pembimbing Pendamping


Frice L. Desei, S.T, M.Sc.
NIP: 19730903 200604 2 004


Anggota Tim Penguji I


Aryati Alitu, S.T, M.T.
NIP. 19690407 199903 2 001

Anggota Tim Penguji II


Dr. Indriati M. Patuti, S.T., M.Eng.
NIP. 19690313 200501 2 002

Anggota Tim Penguji III


Sartika Dewi Usman, S.T, M.T.
NIP. 19851228 201903 2 011

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Gorontalo, 15 Oktober 2021

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo**


Dr. Sardi Salim, M.Pd
NIP. 19680705 199702 1 001

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi yang berjudul:

**"Analisis Berth Occupancy Ratio dan Kapasitas Terminal
Peti Kemas Pelabuhan Gorontalo"**

Oleh

Ria Septiani R. Muhsin

5114 15 054

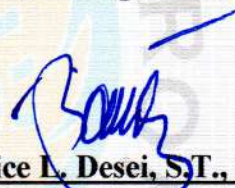
Telah diperiksa dan disetujui

Pembimbing Utama



Yuliyanti Kadir, S.T., M.T.
NIP. 19720430 199802 2 001

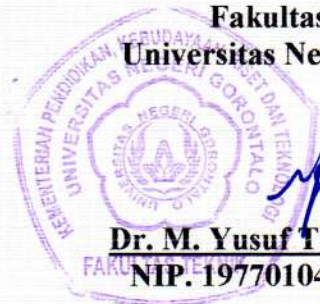
Pembimbing Pendamping



Frice L. Desei, S.T., M.T.
NIP. 19730903 200604 2 004

Mengetahui,

**Ketua Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo**



Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T.
NIP. 19770104 200112 1 002

INTISARI

Ria Septiani R. Muchsin. 2021. Analisis *Berth Occupancy Ratio* dan Kapasitas Terminal Peti Kemas Pelabuhan Gorontalo. Skripsi, Program Studi S1 Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing Yuliyanti Kadir, S.T., M.T dan Frice L. Desei, S.T., MSc.

Adanya peningkatan volume peti kemas, maka harus ada evaluasi mengenai kapasitas terminal peti kemas, agar tidak terjadi kepadatan arus kapal dan peti kemas yang dapat berdampak pada menurunnya perekonomian wilayah Gorontalo. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis kapasitas terminal peti kemas Pelabuhan Gorontalo pada tahun 2021-2035.

Lokasi penelitian berada di Pelabuhan Gorontalo yang terletak di Jalan Mayor Dullah, Kelurahan Talumolo, Kota Gorontalo. Metode yang digunakan adalah regresi sederhana untuk mencari nilai *Berth Occupancy Ratio* (BOR), *Berth throughput* (BTP), kapasitas dermaga dan luas lapangan penumpukan peti kemas 15 tahun ke depan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa nilai *Berth Occupancy Ratio* (BOR) di Pelabuhan Gorontalo pada tahun 2021 sampai tahun 2035 nilai *Berth Occupancy Ratio* (BOR) telah berada di atas 40% dari nilai yang telah disarankan oleh UNCTAD (*United Nation Conference On Trade and Development*) bahkan pada 15 tahun ke depan nilai *Berth Occupancy Ratio* (BOR) mencapai 101,78%. Untuk kapasitas terminal peti kemas 15 tahun ke depan dari tahun 2021 sampai tahun 2035 yaitu membutuhkan luas lapangan penumpukan sebesar 5.094 m²-6.032 m² sedangkan luas lapangan penumpukan eksisting sekarang pada pelabuhan Gorontalo ialah 18.126 m² yang artinya lapangan penumpukan pada Pelabuhan Gorontalo masih bisa menampung peti kemas sampai pada tahun 2035.

Kata Kunci: *Berth Occupancy Ratio*, *Berth Thourghput*, Kapasitas Terminal

ABSTRACT

Ria Septiani R. Muchsin. 2021. An Analysis of Berth Occupancy Ratio and Container Terminal Capacity in the Port of Gorontalo. Undergraduate Thesis, Bachelor's Degree Program in Civil Engineering, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo. The Principal Supervisor is Yulitanti Kadir, S.T., MT, and the Co-supervisor is Frice L. Desei, S.T., M.Sc.

Due to the increase in the volume of containers, it is necessary to evaluate the container terminal capacity so that there is no density of ship and container flows, which can lead to the decline in the economic growth of the Gorontalo region. The research aims to analyze the container terminal capacity in the Port of Gorontalo in 2021-2035.

The research site is the Port of Gorontalo, which is located in Mayor Dullah Street, Talumolo Village, Gorontalo City. It employs a simple regression to determine the values of Berth Occupancy Ratio (BOR), Berth throughput (BTP), dock capacity, and container yard area in the next 15 years.

Findings discover that the Bert Occupancy Ratio (BOR) value in the Port of Gorontalo from 2021 to 2035 has been above 40% of the value suggested by UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development). Moreover, in the next 15 years, the BOR value will reach 101.78%. In addition, the container terminal capacity for the next 15 years from 2021 to 2035 requires a container yard area of 5.094 m²- 6.032 m², while the existing yard area in the Port of Gorontalo is 18.126 m². This means that the container yard at the Port of Gorontalo can still accommodate containers up to 2035.

Keywords: *Berth Occupancy Ratio, Berth Throughput, Terminal Capacity*

